



De N-VA haalt slag thuis over wegversmallingen (p. 3)



Moederdagactie! (p. 5)

Roosdaal

JUNI 2022, NR. 2 | V.U.: JOHAN BILLIET, KNOODELSTRAAT 46, 1760 ROOSDAAL



roosdaal@n-va.be



www.n-va.be/roosdaal



N-VA Roosdaal



Hang het beest uit op 11 juli!

Op maandag 11 juli delen onze bestuursleden leuke attenties uit als u de Vlaamseleeuwenvlag uithangt. Heeft u nog geen vlag? Geef ons een seintje. Niet twijfelen, doen!



Unieke straatnaambordjes: ook in Roosdaal?

Heeft u ze al gezien? Straatnaambordjes waarop u onder de straatnamen de naam van de straat in het dialect of in de volkstaal kan lezen. Vinden we die binnenkort ook in onze gemeente?

Ook in Roosdaal?

In Roosdaal hebben we ook zulke straatnamen: 'Kosjvaut', 'Noensjel', 'de Karenberg', 't Rot', ... Daarom diende raadslid Kristof Cooreman een voorstel in om ook in onze gemeente zulke straatnaambordjes te plaatsen. "Het zou jammer zijn dat die volkse straatnamen met de tijd vergeten worden. Ze zijn niet alleen leuk voor toeristen, ze dragen ook bij aan de identiteitsbeleving van onze inwoners. In onze nabije omgeving vind je die straatnaambordjes bijvoorbeeld in Liedekerke en in Geraardsbergen. Bij onze burens in Liedekerke afficheert men trots 'Depeestroat' onder de officiële naam van



Een voorbeeld uit Liedekerke. Binnenkort ook in Roosdaal?

de Opperstraat. Ook Brussel heeft ook voor de aloude straatnamen: naast het bordje van de Hoogstraat hangt er eentje met 'd'Huugstroete', zegt Kristof.

Traditie combineren met technologie

Met Erfgoed Rausa vzw hebben we in Roosdaal de nodige kennis en ervaring om dat project uit te werken. Traditie en moderniteit kunnen trouwens hand in hand gaan: een QR-code op het bord kan je doorverwijzen naar een website met extra uitleg. Het voorstel werd voor advies doorverwezen naar de cultuuraad. We volgen het uiteraard op.



Het is belangrijk dat volkse namen en dialectnamen niet verloren gaan voor de volgende generaties."

Kristof Cooreman,
gemeenteraadslid



12de quiz N-VA Roosdaal groot succes



In april 2022 organiseerden we onze 12de quiz.

Meer dan 20 ploegen gingen in het Provinciaal Plattelandscentrum Peerenbosch de strijd aan. Het was spannend. Uiteindelijk haalde Under Siege III de zege binnen. Ze behaalden 185 punten op de 206. Quizploeg Buitenland en de voormalige winnaar Smarties Jr. mochten mee op het podium. Bedankt aan alle ploegen voor de deelname! De opbrengst van de quiz schenken we aan een goed doel. Daarover verneemt u later meer.





We vragen het aan JOHAN BILLIET

Proficiat met je aanstelling als nieuwe voorzitter van N-VA Roosdaal. Vertel eens wat meer over jezelf. Hoe ben je in de politiek terechtgekomen?

Johan Billiet: “Na opleidingen in Gent (rechten en criminologie) en Leiden (mededingingsrecht) begon ik te werken in een advocatenkantoor in Brussel. Ik startte al gauw mijn eigen advocatenkantoor. Dat is intussen toe aan de tweede generatie. Ik was jarenlang lid van de Orde van de Nederlandstalige rechtbank in Brussel en van de Orde van de Vlaamse Balies. Later werd ik ook plaatsvervangend rechter en docent aan de VUB.”

“Politiek was nooit ver weg. In mijn studententijd was ik al bekend als een ‘groene jongen’. Mijn eerste politieke stapjes zette ik in de toenmalige CVP. Door mijn verhuis naar Roosdaal kwam ik in aanraking met lokale politiek. Bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen stond ik op de lijst van de N-VA. Op die manier ben ik in de partij gerold. Intussen ben ik naast voorzitter ook lid van de partijraad, de statutencommissie en de tucht- en verzoeningscommissie.”

Welke dromen, plannen en doelen heb je voor onze afdeling?

Waar wil je binnen drie jaar staan met N-VA Roosdaal?

Johan Billiet: “De traditionele partijen krijgen het moeilijk. Dat blijkt uit de peilingen. Maar of een hervorkaveling van het politieke landschap zal doorsijpelen in Roosdaal, is nog de vraag. Politiek voeren in een landelijke gemeente doe je anders dan in een stad. De mensen hier kennen elkaar en hun vertegenwoordigers beter.”

“Ik ben niet de persoon die grote beloften maakt die niet nagekomen kunnen worden. Maar de N-VA is nodig in Roosdaal. Onze fractieleiden werken actief en gedreven. Helaas moeten ze dat doen vanuit de oppositie. Een ding is zeker: ze houden de meerderheid scherp. We willen op eigen krachten doorgaan. Onze structuur staat er en ik ben ervan overtuigd dat we ook in een coalitie een goede bijdrage kunnen leveren. We gaan nog een tandje bijsteken om zichtbaarder te worden in het straatbeeld. Op die manier zijn we gemakkelijk en vlot aanspreekbaar en kunnen we de stem van de burger vertegenwoordigen.”



- 68 jaar
- woont in Borchtlombeek
- gehuwd met Ann
- vader van Philippe en Thibo
- advocaat & plaatsvervangend rechter

“Ik wil graag meer jongeren aantrekken. Er zijn veel bekwame jonge mensen in Roosdaal. Die moeten we aanspreken. Een samenwerking met omliggende gemeenten in een Jong N-VA-afdeling kan een eerste stap zijn.”

Als de N-VA het in Roosdaal voor het zeggen zou hebben, wat wil je dan als eerste realiseren?

Johan Billiet: “Ik wil goed bestuur creëren. Er zijn veel en belangrijke zaken om te verwezenlijken. Gemeenten die geleid worden door de N-VA doen het in het algemeen zeer goed.”

“Mijn stokpaardje is het omgevingsrecht. Geconfronteerd met een zware hypotheek uit het verleden en een lappendeken aan ruimtelijke uitvoeringsplannen, kan het op dat vlak in Roosdaal beter. Omgevingsvergunningen moeten compromisloos, klaar en duidelijk zijn. Daarin kan de gemeente nog stappen zetten. In de handhaving achteraf ook.”

“We moeten ook nog meer gebruikmaken van de mogelijkheden die de hogere overheid biedt. Ik denk bijvoorbeeld aan subsidies voor herbebossing. In Onze-Lieve-Vrouw-Lombeek zullen die gebruikt worden, maar er zijn misschien nog andere gronden die daarvoor in aanmerking komen. In samenwerking met Natuurpunt kunnen we mooie resultaten behalen.”

“Tot slot is er de situatie van de kerk van Pamel. Ook daarvoor zou ik graag een oplossing vinden, al dan niet ‘out of the box’.”

Met welke beroemdheid – dood of levend – zou je graag een avond doorbrengen en waarom?

Johan Billiet: “Ik kies liever voor een levende persoon. Barack Obama lijkt me wel wat! Ik las zijn boek “Een Beloofd Land” en vond het heel inspirerend.”

De N-VA haalt slag thuis over wegversmallingen

Sinds 2013 duiken er steeds meer wegversmallingen op in het Roosdaalse straatbeeld. Dat is vooral om de snelheid van wagens af te remmen. Op andere plaatsen, zoals in de Koning Albertstraat, waren de versmallingen noodzakelijk om een volwaardig fietspad te kunnen realiseren.

Wie heeft voorrang?

Tot grote ergernis van veel automobilisten weigerde de cd&v-meerderheid om de gepaste signalisatie te plaatsen. Daardoor was het niet duidelijk wie er bij de wegversmallingen voorrang had. Bij de aanleg van de eerste wegversmalling in 2013 in de Koning Albertstraat, ter hoogte van de huisnummers 21-23, vroeg toenmalig N-VA-gemeenteraadslid Veerle Stassijns onmiddellijk om de wegversmalling duidelijk aan te geven met de verkeersborden B19 en B21 die de voorrangsregeling aanduiden. Die vraag werd afgewimpeld met het argument dat in de TARL-politiezone op de hoffelijkheid van de bestuurders wordt gerekend. Onze verbazing was groot toen aan de wegversmalling in de Brusselstraat wél de nodige signalisatie verscheen.

Intussen kwamen er nieuwe wegversmallingen in de Kaaitvaartstraat, de Kraanstraat en de Koning Albertstraat. Ook daar



Dankzij Wendy Godaert en Linda Van Huylenbroeck kregen de wegversmallingen voorrangsborden.

weigerde zowel het vorige als het huidige college om de nodige voorrangsborden te plaatsen.

De aanhouder wint

Gemeenteraadsliden Linda Van Huylenbroeck en Wendy Godaert bleven aandringen. Met resultaat: de gevraagde verkeersborden kwamen er. We kunnen alleen maar besluiten dat de N-VA nuttig en nodig is in Roosdaal. Er moet iemand vanuit de oppositie de juiste weg wijzen!

N-VA Roosdaal levert positieve bijdrage aan nieuw begrafenisreglement

De gemeenteraad van 2 juni stemde over een nieuw begrafenisreglement. Dat reglement was vooraf in een werkgroep besproken.

Omdat op sommige kerkhoven de mogelijkheden tot het innemen van nieuwe begraafplaatsen een probleem werd, moest er een nieuw reglement komen. Nieuwe elementen zijn:

- In bestaande grafconcessies (volle grond, urnenveld, columbarium) mag voortaan een vierde persoon begraven worden. Voor een concessie in volle grond kunnen maximaal twee lichamen begraven worden en twee urnen worden bijgezet.
- In een columbarium en in een urnenkelder kunnen maximaal vier gecremeerde lichamen bijgezet worden. Bij het gebruik van sierurnen is de ruimte beperkter.
- Particulieren of groepen kunnen het peterschap over een grafmonument van lokaal historisch belang verwerven. De gemeente blijft wel eigenaar van het grafmonument en het is niet mogelijk om er opnieuw in te begraven. De peters en meters moeten het monument onderhouden en het restaureren als dat nodig is.

Onwettige passage

Tijdens de besprekingen hebben onze N-VA-gemeenteraadsliden een onwettige passage in het reglement ontdekt. Oorspronkelijk werd voorzien dat familieleden verplicht werden om aan de begroetingsruimte afscheid te nemen. In het decreet op de begraafplaatsen staat nochtans duidelijk dat rouwenden bij het gehele verloop van de begrafenis aanwezig mogen zijn. Dat moest dus aangepast worden.

Honden voortaan welkom op de begraafplaats

“Huisdieren worden alsmaar vaker op overlijdensbrieven vermeld. Daarom hebben we voorgesteld om het hondenverbod op de begraafplaats te schrappen. Voor heel wat rouwenden is het rustgevend en troostend om samen met hun viervoeter het graf van een dierbare te bezoeken. Het dier moet natuurlijk aangeliend zijn aan een korte leiband. Het mag ook de rust van de andere bezoekers niet verstoren. We denken dat we daarmee aan de wensen van heel wat familieleden tegemoetkomen”, besluit N-VA-fractievoorzitter Linda Van den Eede.

Onderhoud hagen en kerkhoven voortaan uitbesteed

Inwoners maakten ons er regelmatig op attent dat het onderhoud van de kerkhoven te wensen overliet. We hebben het schepencollege daarover herhaaldelijk bevestigd. Steevast werd er een reden gevonden waarom de groendienst niet kon volgen met het onderhoud. De N-VA stelde voor om het onderhoud van de hagen en het onderhoud van de kerkhoven uit te besteden aan een sociaal-economiebedrijf. Meer dan twee jaar later ging men op ons voorstel in. Het onderhoud van de hagen wordt uitbesteed aan Pro Natura. BW Pajottenland uit Lennik neemt het onderhoud van de kerkhoven voor zijn rekening.

Ze doen dat fantastisch! Bedankt!



De N-VA vraagt meer coördinatie bij wegomleggingen

In Roosdaal worden op verschillende plaatsen wegenwerken uitgevoerd. De bijhorende wegomleggingen werden helaas niet op elkaar afgestemd. Dat leidt tot onveilige situaties en frustraties.

Problemen van bereikbaarheid

In de Koning Albertstraat in Onze-Lieve-Vrouw-Lombeek moeten er nog wat afwerkingen gebeuren, maar de weg is al berijdbaar. Van hinder is er nog weinig sprake. Voor de bewoners van de Kleistraat in Borchtlombeek is intussen ook het grootste leed geleden. Sinds het kruispunt van de Kerkstraat met de Stampmolenstraat opnieuw open is, zitten ze niet meer op hun 'eiland'.

Door de gelijktijdige start van de werken in de Lostraat/Profetenstraat (Pamel), zijn Borchtlombeek en Strijtem voor de inwoners van Kattem bijna niet meer bereikbaar. De in september geplande werken in de Ramerstraat (Strijtem) zullen ook daar problemen met zich meebrengen.

Wegomleggingen op elkaar afstemmen

Dat omwonenden bij wegenwerken door een zure appel heen moeten bijten, dat beseffen we allemaal. Niemand kan wegen herstellen zonder overlast te veroorzaken voor

buurtbewoners en weggebruikers.

We verwachten wél van het gemeentebestuur dat de wegomleggingen goed worden aangeduid én op elkaar worden afgestemd. En daar wringt het schoentje.

Een slecht voorbeeld

Het kruispunt Wever-/Stampmolen-/Kerkstraat is al langer dan twee maanden opnieuw berijdbaar. Toch worden automobilisten nog altijd verplicht om de smalle Lostraat in te slaan om het centrum van Borchtlombeek en de Assesteenweg te bereiken. Daar bevindt zich MPC Sint-Franciscus, met heel wat leerlingenvervoer. Dat zorgt in de ochtend- én avondspits voor een onnodig onveilige situatie voor leerlingen én voor vermijdbare frustratie bij automobilisten.

Binnenkort wordt in de Nieuwbaan een bijkomend voetpad aangelegd en starten er ook werken in de Ramerstraat. Hopelijk leert men uit ervaringen.



Zacht Mobiliteitsplan Roosdaal: een maat voor niets?



Eind 2019 schreef het schepencollege een opdracht uit voor de opmaak van een Zacht Mobiliteitsplan Roosdaal. In februari 2020 werd de opdracht gegund aan A2BMobility uit Halle voor iets meer dan 25.000 euro. Zij moeten het plan opmaken en bieden enkele uren extra ondersteuning.

Sinds begin 2020 namen heel wat verenigingen, gemeentelijke adviesraden, scholen, politici en inwoners deel aan verschillende vergaderingen en participatieve sessies. Op die manier wilde men komen tot een Zacht Mobiliteitsplan dat voldoet aan ieders noden en wensen.

Eind april verscheen plots op de agenda van de gemeenteraad: 'Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement: Dikken Van Pamelstraat – goedkeuring'. Linda Van den Eede (N-VA-fractievoorzitter) vroeg aan de bevoegde schepen waarom dat op de agenda stond. De schepen zat duidelijk verveeld met die vraag, want in geen enkele vergadering van het Zacht Mobiliteitsplan is 'de knip' in de Dikken Van Pamelstraat ter sprake gekomen. Voor onze fractie, die ook constructief had meegewerkt, kwam dit agendapunt uit de lucht gevallen.

Moet er een aardig budget uitgegeven worden, om nadien iets wat niet besproken werd als eerste te laten goedkeuren? Kwatongen beweren dat de woonplaats van een van de cd&v-raadsleden aan de basis zou liggen van die beslissing. Wij hopen dat dat niet waar is.

Linda Van den Eede



Huwen in open lucht mogelijk

De gemeenteraad van begin juni keurde een aangepast huwelijksreglement goed. Dat reglement maakt het in Roosdaal mogelijk om op een andere plaats te huwen dan in de raadszaal van het gemeentehuis. Voortaan zullen burgerlijke huwelijken ook voltrokken kunnen worden op de weide aan het Koetshuis en aan de vernieuwde 'Den Broebel'.

Onze afdeling is tevreden met de aanpassing. "Vorig jaar diende ik namens onze fractie dit voorstel in tijdens een gemeenteraad. Ik ben blij dat het nu ook realiteit wordt, en dat alle praktische en wettelijke besommeringen uitgeklaard zijn. Er zijn in Roosdaal enkele mooie plaatsen om in open lucht te huwen. Daarvan zijn er nu al een paar geselecteerd. Hopelijk volgen er in de toekomst nog", zegt raadslid Kristof Cooreman.

Kristof Cooreman, gemeenteraadslid



Moederdagactie

Dit jaar lieten we Moederdag niet zomaar voorbijgaan. We bezochten het woonzorgcentrum met zakjes chocolade en ook wie een bezoekje bracht aan onze tent in Pamel kreeg wat lekkers. Daarnaast werden er nog zes bonnen verloot onder iedereen die ons gele tentje bezocht: vier bonnen te besteden bij de Roosdaalse handelaars en twee bonnen gesponsord door bakkerij Vijverman.



Noëlla De Vos, Els Bosschaert, Christiane Gordts en Annelies Van Reepingen zijn de gelukkige winnaars van een bon voor de Roosdaalse handelaars. Hélène Ponnet en Luc Malaise krijgen van ons een bon om te besteden bij bakkerij Vijverman. Proficiat!

Tijdens onze bestuursvergadering werden de winnaars van de bonnen geloot.



Deontologische code AGB

Nadat wij in ons vorige nummer publiceerden dat het directiecomité van het Autonoom Gemeentebedrijf (uitsluitend cd&v) zijn boekje te buiten was gegaan door het niet innen van de waarborg bij het aangaan van de concessie van de cafetaria, kregen de leden van de raad van bestuur plots een 'deontologische code' op de agenda. Een verwarrende tekst van dertien bladzijden, niet aangepast aan de situatie van het AGB.

We hopen dat daar geen strategie achter zit om ervoor te zorgen dat financiële wantoestanden niet meer aangeklaagd mogen worden.

Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun **uitkeringen stijgen** en genieten van **uitgebreide steunmaatregelen**. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA



Werk maken van werk!

Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



Verlaag de belastingen op arbeid.

De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd.

Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



Geen nieuwe instroom in het brugpensioen.

Weg met socialistische recepten die handenvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

Geef ondernemers meer vrijheid.

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen.

Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Theo Francken
Kamerlid



Katrien Houtmeyers
Kamerlid