



Buurtinformatienetwerken in Roosdaal p.2



De waarheid over uw waterfactuur p.3

ROOSDAAL

@ roosdaal@n-va.be | www.n-va.be/roosdaal | jaargang 9 • nr. 2 • oktober 2016

V.U.: FRANS VANDERVEKEN, FRANS VAN CAUWELAERTSTRAAT 80, 1760 ROOSDAAL

18 november
2016
20 uur
Provinciale
Proeftuin



Quiz mee voor Music for Life!

Op vrijdag 18 november 2016 organiseert N-VA Roosdaal in de multimediazaal van de Provinciale Proeftuin al voor de negende keer haar algemene kennisquiz. Ook dit jaar gaat een deel van de opbrengst naar Music for Life.

Dit jaar steunt de N-VA drie goede doelen: Pinocchio, Villa Clementina en Canisha. Meter van alle drie is VlaM-laureate en Paralympisch medaillewinnares Marieke Vervoort. Vorig jaar schonk N-VA Roosdaal zo maar eventjes 600 euro aan Music for Life, een bedrag dat we dit jaar willen overtreffen.

Kom dus mee quizen voor het goede doel tijdens een avond vol plezier en intellectuele uitdagingen.

N-VA Roosdaal op kerstmarkt

Wie niet onmiddellijk het quizen in de vingers heeft, kan Music for Life ook steunen op zondag 18 december, tijdens de Roosdaalse kerstmarkt, die opnieuw doorgaat aan de tuinbouwschool in Pamel. Daar kan u op onze N-VA-stand weer eens terecht voor de lekkerste en warmste tas soep.

Minder mobiele mensen niet welkom op Roosdaalse begraafplaatsen?

Tijdens de gemeenteraad van eind september stelde de N-VA-fractie voor om op de begraafplaats in de Lostraat het hoofdpad volledig te verharderen om het zo voor personen met een rolstoel of rollator makkelijker te maken het graf van een overleden familielid of vriend te bereiken. De meerderheid houdt echter de boot af.



"Politieke spelletjes verhinderen dat personen met een rolstoel of rollator het graf van hun dierbaren kunnen bezoeken."

Linda Van den Eede, N-VA-fractievoorzitter

In haar inleiding stelde N-VA-fractievoorzitter Linda Van den Eede voor om dit project als een proefproject te beschouwen om het nadien ook op de andere begraafplaatsen te kunnen uitvoeren. In ons voorgelegde agendapunt kreeg het college van burgemeester en schepenen ook de opdracht om uit te zoeken in welk materiaal dit best kon uitgevoerd worden en dit binnen een redelijke termijn van twee maanden.

Argumentatie CD&V snijdt geen hout

De meerderheid liet weten te worstelen met de termijn van twee maanden. Dit vonden ze, gezien een te krappe personeelsbezetting op de technische dienst, een veel te korte periode. We kunnen begrip opbrengen voor die bezorgdheid en om het voorstel toch een kans te geven boden wij aan om de termijn te verlengen tot 6 maand.

Daarna eiste CD&V dat die toegankelijkheid ook op alle andere begraafplaatsen moest gerealiseerd worden. Daar hadden wij, gezien wij dit zo in onze inleiding hadden gesteld, nog veel minder problemen mee. Maar enerzijds verkondigen dat er een te krappe personeelsbezetting is en anderzijds toch alle werken ineens willen uitvoeren bewees hoezeer de meerderheid met dit voorstel verveeld zat.

Schaakspel ten koste van de begraafplaatsen

Dat politieke spelletjes voor de meerderheid in Roosdaal nog steeds prioritair zijn ten opzichte van het beoordelen van goeie voorstellen op hun merites, mocht duidelijk blijken uit het schouwspel dat volgde. Een CD&V-amendement, nietszeggend en zich vooral tot niks engagerend, werd door de meerderheid uiteraard goedgekeurd.

Op die manier werd ons concrete en goede agendapunt vervangen door wat nietszeggend gewauwel dat de optimalisering van de begraafplaatsen op de Griekse kalender plaatst. Je zou toch denken dat ze dan hun eigen versie tenminste goedkeuren, maar niets daarvan: het volledige agendapunt werd weggestemd. Een bedenkelijke manier van werken, of het nu bewust was of niet.

Wachten tot Sint-Juttemis

Als u nog eens problemen hebt met de toegankelijkheid van de begraafplaatsen, weet u nu tenminste dat de meerderheid dit wel in orde zal brengen. Al moet u daarvoor waarschijnlijk wachten tot Sint-Juttemis."

Burgemeester ziet veiligheidsvoordelen niet in Voorlopig geen buurtinformatienetwerken in Roosdaal

Sinds 2010 kan je een buurtinformatienetwerk (BIN) oprichten. Dat is een samenwerking tussen buurtbewoners en politie, waarbij ze elkaar op de hoogte houden van wat er gebeurt in de buurt. BIN's zijn daarmee een waardevolle bron van informatie voor de veiligheidsdiensten. Bovendien werken ze ontradend. Maar in Roosdaal is er nog steeds geen enkel buurtinformatienetwerk actief.

Drie jaar geleden diende N-VA-gemeenteraadslid Veerle Stassijns nochtans een voorstel in om het draagvlak voor BIN's in Roosdaal te onderzoeken. Sindsdien kwam zij daar in de gemeenteraad regelmatig op terug, maar steeds kreeg zij een weinig zeggend antwoord. Volgens de burgemeester is er in onze gemeente geen nood aan dergelijke initiatieven en is er geen interesse bij burger en handelaar.

BIN's in buurgemeenten zijn al succesvol

“Nochtans lezen wij regelmatig in de krant over inbraakplagen en -pogingen in onze gemeente”, zegt Veerle Stassijns. “Uiteraard moet iedereen te allen tijde waakzaam zijn, maar in onze buurgemeenten spelen BIN's al een belangrijke rol in het veiligheidsbeleid. Het gaat dan over de strijd tegen inbraken, maar ook tegen kleine, hinderlijke straatcriminaliteit of de recente vernielingen op kerkhoven.”



“In de buurgemeenten spelen BIN's al een belangrijke rol. Waarom hier niet?”

Veerle Stassijns, gemeenteraadslid

In onze politiezone TARL, waarvan de burgemeester nota bene de voorzitter is, werden al vier BIN's opgericht. Ze hebben dan ook een positieve impact op de veiligheid, wakkeren de waakzaamheid van de burger aan en versterken het sociale netwerk in de straten en wijken.

N-VA vraagt: investeer in buurtinformatienetwerken

De N-VA-fractie roept daarom de burgemeester, die verantwoordelijk is voor veiligheid en preventie, op om ook in Roosdaal BIN's een kans te geven. We stellen onder meer een uitgebreide informatiecampagne voor bij zowel de politiediensten, de bevolking als de handelaars.

Mist Roosdaal de digitale trein?



In de manier waarop ze omgaat met data en kennis en de wijze waarop ze die ten dienste stelt van burgers, ondernemingen en andere bestuursniveaus kan een gemeente het verschil maken. Roosdaal is echter nog niet op deze digitale trein gestapt. In de i-monitor, een onderzoek dat de mate meet waarin lokale besturen inzetten op digitale dienstverlening, informatiebeheer, beleid, processen, capaciteit en samenwerking, scoort de gemeente namelijk een povere 25 op 100.

De dupe van de ganse historie is de Roosdaalse burger. Want die kan, als het van dit college afhangt, nog lang wachten voor hij of zij digitaal documenten kan aanvragen en krijgen. Nu moet je voor sommige documenten tweemaal naar het gemeentehuis. Met een degelijke uitbouw van e-dienstverlening kan dat vanachter je computer thuis.

Toen N-VA-gemeenteraadslid Wendy Godaert op de gemeenteraad van 29 september het schepencollege vroeg welke initiatieven nodig zijn om het IT-analfabetisme te verhelpen, kreeg ze een zeer bizar antwoord. Schepen Claeys verklaarde dat “hij fier was dat Roosdaal nog niet ver stond op vlak van IT, want dat hij nu misschien subsidies zou krijgen... voor een begeleidingstraject”.

Bij CD&V zijn ze er zich blijkbaar nog niet van bewust dat de tijd begint te dringen, want nu wil het schepencollege zich eerst nog beraden of het opportuun is om het gesubsidieerde begeleidingstraject aan te vragen.

Een geluk dat de N-VA deze vraag stelde, anders hadden we in Roosdaal de digitale trein wellicht nooit gehaald ...

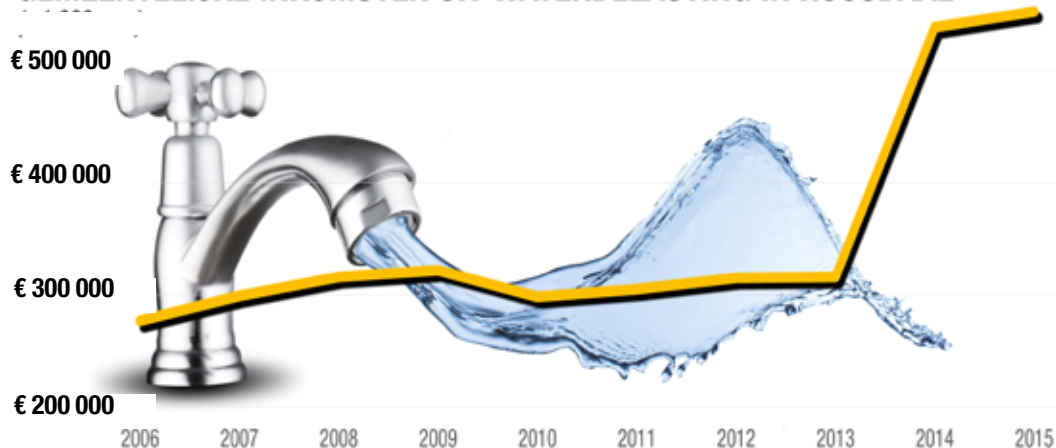
Wendy Godaert,
gemeenteraadslid

→ **Meer info:**

www.overheid.vlaanderen.be/i-monitor



GEMEENTELIJKE INKOMSTEN UIT WATERBELASTING IN ROOSDAAL



Jaar	Euro
2006	277 240
2007	299 095
2008	315 620
2009	321 856
2010	298 055
2011	304 500
2012	314 581
2013	315 515
2014	538 486
2015	551 717

De waarheid over uw waterfactuur

Hebt u ook al gemerkt dat, ondanks uw inspanningen om het waterverbruik te beperken, uw factuur van De Watergroep niet daalt? Maar dat is niet volledig te wijten aan hun stijgende prijzen. Want naast het waterverbruik betaalt u ook een bijdrage voor de afvoer van drinkwater. En de kostprijs daarvan bepaalt de gemeente.

Opvallende vaststelling: in 2014 haalde Roosdaal ineens 220 000 euro meer inkomsten uit deze bijdrage. Dat wil zeggen dat de gemeente bij elk Roosdaals gezin bijna 49 euro extra per jaar int.

Hoe dat komt? Wel, op 28 november 2013 (niet toevallig het jaar na de verkiezingen) besliste de meerderheid om de bijdrage van de Roosdaalse burger fors op te trekken tot het maximale tarief. En dat merkt u bij elke waterafrekening in uw portemonnee!

Verkeersveiligheid in Populierstraat

Sorry: de verf was op!

Ongeveer een jaar geleden (!) stelde N-VA-gemeenteraadslid Annick Borloo voor om ook in de Populierstraat een voetpad, extra verlichting en suggestiestroken voor fietsers aan te brengen. De burgemeester antwoordde dat een voetpad en extra verlichting niet prioritair waren en bovendien veel te duur. De fietssuggestiestroken zouden worden voorgelegd op het gemeentelijk veiligheidsoverleg (GVO).

Na onze vernieuwde vraag eind december 2015 bleek dat ons voorstel positief werd geadviseerd en dat de verf al werd aangekocht. Maar het duurde bijzonder lang eer de fietssuggestiestroken in de Populierstraat effectief werden aangelegd. De N-VA zocht uit hoe dat komt.

Eind december luidde het nog dat het te koud was om de verfwerken uit te voeren, ondanks enkele dagen met een temperatuur van 15 graden. Maar niet getreurd: de fietsstroken zouden alsnog worden aangebracht bij de eerstvolgende verfbeurt, in maart of april 2016.

Uitstel na uitstel na uitstel ...

Toen de N-VA vroeg naar een stand van zaken op de gemeenteraad van april 2016 liet de burgemeester weten dat de verfmachine

niet van stal kan gehaald worden om alleen die suggestiestroken aan te brengen.

De werken schoven daarom door naar juni. Of meer bepaald: naar augustus. Want toen pas zagen we de gemeentearbeiders druk in de weer met de verfmachine in de Weverstraat, de Bosstraat en de Populierstraat. Maar de beloofde fietssuggestiestroken, die werden nog steeds niet geverfd.

Ondertussen is het nieuwe schooljaar alweer bezig en staat de winter voor de deur. De inwoners van Borchtlombeek, Kattem en Ledeborg meldden ons dat ze het wachten op de fietssuggestiestroken in de Populierstraat stilaan beu worden. En dus vroegen wij in september nogmaals aan de burgemeester waar de vertraging zat. Het antwoord was even simpel als onbegrijpelijk: de verf was op ...

Gelukkig geen afstel (dankzij de N-VA)

Gelukkig haalde ons aandrigen één jaar na dato toch iets uit. Begin oktober had de gemeente toch nog ergens enkele potten verf gevonden en waren de temperaturen hoog genoeg om de verfmachine de baan op te sturen voor enkele langverwachte fietssuggestiestroken.

“Na lang aandringen van de N-VA liggen er eindelijk fietssuggestiestroken!”

Annick Borloo, gemeenteraadslid



Wat is een fietssuggestiestrook?

Fietssuggestiestroken zijn ideaal voor straten zonder fietspad of die te smal zijn om een écht fietspad aan te leggen. Ze maken deel uit van de rijbaan, wat betekent dat auto's erop mogen rijden, stilstaan of parkeren. Maar ze maken de straat wel veiliger voor fietsers.

Voor de automobilist versmallen ze de straat visueel – zodat hij trager gaat rijden – en ze wijzen op de mogelijke aanwezigheid van fietsers. Hoewel fietsers geen specifieke rechten hebben op een suggestiestrook, zorgen de stroken wel voor minder ongevallen.

Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidstoerisme

Voor wat
hoort wat

Vroeger

Nu, mét de N-VA

1



Sociale bijstand voor 65-plussers*

* Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO)

bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België

2



Strijd tegen schijnzelfstandigheid*

* Fictieve aansluiting bij de Sociale Zekerheid voor Zelfstandigen, om een uitkering of leefloon te verkrijgen.

geen prioriteit

intrekken verblijfsvergunning en hogere boetes

3

na 1 gewerkte dag in België

Recht op werkloosheidsuitkering

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



pas na 3 maanden gewerkt in België

4



op basis van geleverde arbeid in EU-landen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

