



Roosdaal

DECEMBER 2022, NR. 3 | V.U.: JOHAN BILLIET, KNODDELSTRAAT 46, 1760 ROOSDAAL



roosdaal@n-va.be



www.n-va.be/roosdaal



N-VA Roosdaal

N-VA Roosdaal wil snelbalie

Wie het gemeentehuis bezoekt, verwacht er een correcte en professionele ontvangst. Als een gemeente wil inzetten op een warm en efficiënt onthaal met aandacht voor de persoonlijke toets, dan is volgens de N-VA een onthaal- en snelbalie onmisbaar. Ons voorstel werd helaas weggestemd.

Kan ik u helpen?

Sinds de pandemie moet je een afspraak maken om naar gemeentehuis te gaan. Dat is voor heel wat mensen een probleem. “Nu het leven terug wat genormaliseerd is, vinden we dat er werk moet gemaakt worden van een onthaal- en snelbalie. Dat biedt een meerwaarde voor onze inwoners. Iemand die vraagt waarmee hij of zij je kan helpen, is in onze landelijke gemeente van onschatbare waarde”, zegt gemeenteraadslid **Wendy Godaert**, die het voorstel indiende.

Snel geholpen of doorverwezen

Aan die balie zou je terecht kunnen voor informatie over het reserveren van gemeentelijke zalen, de aankoop van de Roosdaalse cadeaubon, toeristische informatie, het afhalen van aangevraagde documenten zoals identiteitskaart, rijbewijs, reispas, attesten ... Men kan je daar ook helpen bij het maken van online afspraken bij de andere gemeentelijke diensten. Dat is handig voor mensen die minder vertrouwd zijn met het internet of

voor mensen die geen computer of digitale middelen ter beschikking hebben. Met vragen die aan de balie niet opgelost kunnen worden, word je doorverwezen naar een andere dienst.

Partijpolitieke spelletjes

“Onze argumenten konden rekenen op de volledige steun van de oppositiepartijen Groen en Roosdaal Anders. De drie onafhankelijke raadsleden onthielden zich. Zij leken niet overtuigd. En de cd&v-raadsleden? Die vonden het een goed voorstel en wilden het uitrollen na bespreking in een werkgroep met de gemeentediensten. Uiteindelijk stemden ze toch tegen. Dat is jammer genoeg een schoolvoorbeeld van hoe men in de Roosdaalse gemeenteraad partijpolitieke spelletjes speelt. Spijtig dat de Roosdaalse inwoners daarvan het slachtoffer zijn”, zegt **Wendy Godaert**.

Wendy Godaert
Gemeenteraadslid



De N-VA is overtuigd van het nut van een onthaal- en snelbalie in het gemeentehuis. Ons voorstel werd helaas weggestemd.

Heeft u al een reflecterend huisnummer?

U ziet het in het straatbeeld: het N-VA-voorstel om voor onze inwoners reflecterende huisnummers aan te schaffen is een groot succes.

Vorig jaar werden er in onze gemeente ongeveer 2.500 reflecterende huisnummers aangevraagd. Omwille van het grote succes organiseerde de gemeente dit jaar een tweede aanvraagronde. Er hangt wel een voorwaarde aan vast: inwoners die een huisnummer krijgen, moeten het op de brievenbus of voorgevel aanbrengen. Dat mag in combinatie met een reeds bestaand exemplaar.

Als u nog geen reflecterend huisnummer heeft, vraag dan zeker eentje aan. Het kan mensenlevens redden.



Roosdaal moet Vlaamser

Bij werken aan de nutsvoorzieningen in de omgeving van de Omloopstraat maakte de (onder)aannemer meerdere inbreuken tegen de taalwet. Heel wat inwoners ergeren zich daaraan en de gemeente ontvangt regelmatig klachten daaromtrent. Daarom besloten de N-VA-gemeenteraadsleden om op de gemeenteraad van 27 oktober een voorstel in te dienen om anderstalige signalisatie te doen verwijderen.

Anderstalige borden uit straatbeeld weren

“We willen gewoon de wet toepassen”, zegt N-VA-fractievoorzitter **Linda Van den Eede**. “In die wet staat dat communicatie van de overheid in het Nederlands moet gebeuren. Aannemers die openbare werken voor de gemeente uitvoeren, moeten die wet naleven wanneer ze signalisatie, wegwijsers of borden plaatsen.” De N-VA-gemeenteraadsleden zijn blij dat de gemeenteraad die visie volgt. In het uitgewerkte reglement staat dat een aannemer die de taalwet overtreedt, een waarschuwing krijgt en uitdrukkelijk aangemaand wordt om de anderstalige borden onmiddellijk te vervangen.

GAS-boetes in aantocht

“We kijken uit naar het nieuwe politiereglement waarin zal worden opgenomen dat voor dergelijke praktijken GAS-boetes mogen uitgeschreven worden. Gelijkaardige politiereglementen zijn in heel wat andere gemeenten al van toepassing. De taalwet is een wet als alle andere. Er is geen enkele reden waarom die niet

nageleefd moet worden”, zegt **Linda Van den Eede**. Overtreders zullen na goedkeuring van het politiereglement (diep) in de geldbeugel mogen tasten. Meestal helpt dat. En bovendien komt het geld de gemeentekas ten goede.

Roosdaal is Pajotse en Nederlandstalige gemeente

Tijdens een eerdere gemeenteraad kwam raadslid **Linda Van Huylenbroeck** in dat kader ook al tussen. Zij stelde de vraag om op de invalswegen aan onze gemeentegrenzen een bord te plaatsen met het opschrift dat Roosdaal een Pajotse en Nederlandstalige gemeente is. “In onze gemeente hoor je meer en meer Frans of andere talen en dat zowel in winkels, horecazaken, aan de schoolpoort ... Dat is niet bevorderlijk voor een goede integratie van anderstaligen in onze gemeente. Een bord aan de invalswegen kan iedereen erop wijzen dat wij als gemeente belang hechten aan het gebruik van de Nederlandse taal”, zegt **Linda Van Huylenbroeck**. De N-VA is blij dat het schepencollege daar positief tegenover staat. We kregen de belofte dat ons voorstel aan de



Inbreuken tegen de taalwet mogen we niet tolereren. Roosdaal is een Nederlandstalige gemeente!

adviesraden voorgelegd gaat worden. Wij volgen het uiteraard verder op.



Linda Van den Eede
Fractievoorzitter



Linda Van Huylenbroeck
Gemeenteraadslid

Graven met lokaal historisch belang

Door het decreet op de begraafplaatsen van 16 januari 2004 is het college van burgemeester en schepenen (CBS) verplicht om een lijst op te maken van graven met een lokaal historisch belang. Tot op vandaag bestaat die lijst nog altijd niet. Vorige legislatuur deed N-VA-gemeenteraadslid **Veerle Stassijns** een poging om de burgemeester op die verplichting te wijzen. Haar voorstel werd toen door de meerderheid weggestemd. Ook nieuwe pogingen mogen niet baten.

Dringend lijst graven met lokaal historisch belang nodig

Door de recente aanpassing van het begrafenisreglement kunnen organisaties, particulieren en groepen een aanvraag indienen om ‘peter’ te worden van een graf dat op de lijst van historische graven voorkomt. Het leek ons dus meer dan zinvol om ons voorstel opnieuw op de gemeenteraad te brengen. Wanneer het CBS geen lijst van graven met een lokaal historisch belang opstelt, dreigt bij het einde van een concessie en de ontruiming van een graf een deel van de lokale geschiedenis verloren te gaan. Daarom heeft onze fractie aan het CBS de opdracht gegeven om voor alle Roosdaalse begraafplaatsen, zowel open als gesloten, de gevraagde lijst op te maken.

Samenwerken met inwoners, cultuurraad en verenigingen

“Wij vroegen om – via een oproep in het gemeentelijke infoblad en op de website – onze inwoners, de cultuurraad en de culturele verenigingen die actief zijn op het gebied van lokale geschiedenis en erfgoed, daarbij te betrekken”, zegt fractievoorzitter **Linda Van den Eede**. Tot op vandaag is er van dergelijke oproep niets terug te vinden: niet op de website en evenmin in het infoblad Roosdaal editie oktober-december. In januari moet het CBS een stand van zaken voorleggen aan de gemeenteraad. Het CBS plaatst zich al negentien jaar boven de wet. Gaat het nu een poging doen om zijn porseleinen jubileum te vieren door een goedgekeurde beslissing naast zich neer te leggen? Goed bezig cd&v!

Kleine Lostraat onzorgvuldig geknipt

In juni werd op de gemeenteraad gevraagd om het Gemeentelijk Algemeen Reglement (GAR) voor de Lostraat/Kleine Lostraat goed te keuren. Daarin werd voorzien om in de Kleine Lostraat een ‘knip’ te voorzien om de straat veiliger te maken voor de schoolgaande jeugd. Maar die knip werd een ware nachtmerrie. Met dank aan de bevoegde schepen.



De vrachtwagen van Intradura moest omwille van de paaltjes achterwaarts de Kleine Lostraat uitrijden.



Plots stonden er betonblokken naast de gele paaltjes. Jammer genoeg kunnen zieken- en brandweerwagens niet vliegen.



De schepen gaat het oplossen door de elektriciteitspaal te verplaatsen. Waar zit de logica?

Gele paaltjes op verkeerde plaats

Linda Van den Eede, fractievoorzitter: “Bij het bekijken van de plannen stelden wij vast dat de plaats van de knip niet optimaal was. Alle verkeer dat vanuit de Pinijzenkets naar Ledeborg wil, zou een omweg moeten maken langs het moeilijke kruispunt met de Profetenstraat. Verder zouden wagens verplicht een langer traject op de fietsstraat moeten afleggen.” Ondanks onze onderbouwde argumenten konden we de meerderheid en andere oppositierraadsleden niet overtuigen. De gele paaltjes zouden – zoals voorzien – geplaatst worden ter hoogte van huisnummer 15.

Paaltjes én betonblokken op de verkeerde plaats

Enkele dagen na het plaatsen van de paaltjes deed zich een opmerkelijk incident voor. De vrachtwagen van Intradura kon vanuit de Pinijzenkets niet rechtdoor naar Ledeborg en moest enkele gevaarlijke manoeuvres uitvoeren om achterwaarts de Kleine Lostraat uit te rijden. Is dat verantwoord in een fietsstraat én met de donkere winterperiode voor de deur? Wij vinden van niet.

Daarom vroegen we om de plaatsing van de paaltjes te herbekijken. Kort daarna stelden de omwonenden vast dat

de gele paaltjes geflankeerd werden door twee betonblokken. Dat bewijst dat schepen de Bethune niet van zijn standpunt wil afwijken en dat hij zelfs niet bereid was om naar onze argumenten en die van de buurtbewoners te luisteren. Door die betonblokken werd de situatie nog gevaarlijker. Waar een brandweerwagen in noodsituaties de gele paaltjes kan omver rijden, is dat nu niet meer mogelijk.

Schepen mist de bocht

“Op de gemeenteraad was schepen de Bethune duidelijk geïrriteerd door onze tussenkomst. Hij bleef – ondanks de harde bewijzen van de foto en een filmpje – volhouden dat de gele paaltjes er op het moment dat Intradura voorbijkwam, nog niet stonden.” Een flagrante leugen, want als die paaltjes er nog niet stonden, dan had de wagen van Intradura, zoals hij al jarenlang doet, gewoon zijn weg kunnen vervolgen. Maar daarmee is het onwaarschijnlijke verhaal nog niet ten einde. De schepen gaat het probleem oplossen door niet de paaltjes, maar wel de elektriciteitspaal te verplaatsen! Kostprijs: volgens de schepen ‘slechts’ 1.000 euro. Bij navraag hoorden we bedragen tussen 1.500 en 2.000 euro. Wij vroegen de schepen om minstens het fatsoen te hebben om die kosten uit eigen zak te betalen.



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overal in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloofd.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt

ziet zijn koopkracht alsmaar dalen. Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open- grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.