

# Roosdaal

DECEMBER 2020, NR. 2 | V.U.: ROGER DE LEEUW, GENERAAL DE FARIAUSTRAT 1A, 1760 ROOSDAAL



roosdaal@n-va.be



www.n-va.be/roosdaal



N-VA Roosdaal

## Gelukkig nieuwjaar!

N-VA Roosdaal wenst u van harte een gelukkig 2021. 2020 werd voor ons allen niet wat we ervan verwacht hadden. Hopelijk geraken we snel van het virus af en wordt 2021 een beter jaar. We wensen het u in elk geval toe!

Ook N-VA Roosdaal ondervond wat een lockdown kan doen. Al onze activiteiten vielen één voor één weg. Onze actie voor 11 juli kon wel standhouden en op 11 november gingen we 'coronaproof' eer betuigen aan de gesneuvelden. We hopen dat we in 2021 onze normale werking opnieuw kunnen oppikken.

## In Flanders fields, the poppies blow

Naar jaarlijkse traditie legden we ook dit jaar een bloemstuk neer bij de oorlogsmonumenten in de verschillende deelgemeenten. Zelfs in coronatijden vinden we het onze morele plicht om eer te betuigen aan hen die sneuvelden voor onze vrijheid. We mogen hen nooit vergeten.



Dit huis-aan-huisblad werd afgesloten op 2 december.

## N-VA-politieraadsleden onthouden zich van stemming over nieuw politiehuis

De politieraad boog zich over de beslissing om een studie bureau aan te stellen voor de bouw van een nieuw politiehuis voor de politiezone TARL. De N-VA-fracties van de vier deelnemende gemeenten, en dus ook onze politieraadsleden Annick Borloo en Linda Van Huylenbroeck, onthielden zich op het voorliggende voorstel en wel om volgende redenen:

- 1 Eind 2019 vernamen we dat de politiezone aan de vier deelnemende gemeenten 744.000 euro zou terugbetalen. Een teveel in kas, zo bleek. Op dat ogenblik kreeg de raad echter niet te horen dat een nieuw politiehuis zich opdroeg en al evenmin dat het **geld broodnodig zou zijn** om de bouw daarvan te financieren.
- 2 Op de politieraad van half oktober kregen we van de korpschef een uiteenzetting die het huidige (schrijnende) plaatsgebrek van het korps aantoonde. De N-VA is absoluut voorstander van een nieuw gebouw met betere huisvesting. Toch vinden wij dat de korpschef, onder druk van het politiecollege, de plannen te veel heeft moeten terugschroeven. Daardoor dreigt ook het nieuwe gebouw **op middellange termijn onvoldoende capaciteit** te hebben.
- 3 In de studieopdracht die nu wordt uitgeschreven, wordt een maximumbedrag vermeld dat **nog eens 600.000 euro lager ligt dan de reeds teruggeschroefde plannen**. Volgens de meerderheid gaat het hier om een vormfout, maar toch weigert ze het bedrag aan te passen.
- 4 Hoewel in alle verkiezingsprogramma's veiligheid primeerde, blijft de meerderheid erbij dat het eerder teruggestorte bedrag niet kan terugvloeiën naar de politiezone om het politieggebouw te helpen financieren. Gevolg daarvan is dat er flink bespaard moet worden op personeel, en dat ondanks het nog niet volledig ingevulde personeelskader. De N-VA vreest dat daardoor de **basisdienstverlening in het gedrang kan komen**.
- 5 Op voorstel van de N-VA werd er wel mee ingestemd om aan het studie bureau te laten berekenen wat de meerprijs zou zijn als in de



▲ De N-VA is absoluut voorstander van een nieuw gebouw met betere huisvesting, maar dat moet dan wel voldoende capaciteit hebben.

ruwbouw de nodige voorzieningen worden getroffen om in de toekomst, met een relatief lage investering, een **extra bouwlaag toe te voegen**.

De N-VA is ervan overtuigd dat er beter nu – en zeker met het oog op de lange termijn – grondig wordt geïnvesteerd. Ons korps verdient de nodige middelen en werkruimte, zodat het onze bewoners optimaal kan verder helpen. N-VA Roosdaal volgt dit dossier met de nodige aandacht op. Fractievoorzitter Linda Van den Eede bracht dit onderwerp intussen ook al ter sprake op de gemeenteraad.



Politie- en gemeenteraadsleden **Annick Borloo** en **Linda Van Huylenbroeck** en fractievoorzitter in de gemeenteraad **Linda Van den Eede**.



## Gescheiden riolering ... op zijn Roosdaals

In februari 2020 keurde de gemeenteraad het Aquafinproject goed, waarbij in de Koning Albertstraat (vanaf de Molenkauter) tot net voorbij het eerste kruispunt met de Jozef Jansstraat een gescheiden rioleringsstelsel zou worden aangelegd. Tegelijkertijd wordt ook de rijweg heringericht en komt er eindelijk, na jaren aandringen van de N-VA, een veilige fietsverbinding met de Ninoofsesteenweg. Dat fietspad wordt voor 90 procent gesubsidieerd door Vlaanderen en de provincie Vlaams-Brabant.

### Aangepaste plannen

Tijdens de gemeenteraad van september werden aangepaste plannen voorgelegd. Het gaat, naast enkele kleine aanpassingen, om een aanzienlijke uitbreiding van de plannen. Ook het gedeelte van de Koning Albertstraat, voorbij het kruispunt met de Windmolenstraat/Koollochting tot de Jozef Jansstraat, wordt aangepakt. De voorgelegde plannen waren niet meteen duidelijk, maar dat belette ons niet om – zoals u dat van ons gewend bent – ook dit dossier met veel aandacht te bestuderen.



### Wat bleek?

- 1 Er werd nergens op de plannen aangegeven of dat gedeelte van de Koning Albertstraat nu **wel of niet als eenrichtingsstraat** zou worden ingericht. Hoe kan je nu een plan beoordelen als een van de meest essentiële gegevens ontbreekt?
- 2 Voor deze bijkomende werken werd zelfs **geen kostenraming** voorzien. Op die manier werd ons gevraagd een blanco cheque te tekenen.
- 3 In dit toegevoegde deel wordt **geen gescheiden riolering** aangelegd. Daardoor komt het gescheiden afvalwater opnieuw in één en dezelfde rioleringsbuis. Als de gemeente van haar burgers financiële inspanningen vraagt (zie kaderstukje) dan is het niet meer dan normaal dat de gemeente dat ook apprecieert en geen tien jaar meer wacht met de aanleg van een gescheiden riolering in dit gedeelte. Gevolg van het uitstel is dat alles opnieuw opgebroken zal moeten worden als ook daar een gescheiden riolering wordt aangelegd.
- 4 In de Jozef Jansstraat wordt helemaal **geen fietspad** voorzien. Volgens de plannen moeten fietsers komende uit het centrum van Onze-Lieve-Vrouw-Lombeek de rijbaan oversteken en hun weg vervolgen via het fietspad in de Koning Albertstraat. In plaats van knelpunten voor zwakke weggebruikers weg te werken, worden er op die manier gecreëerd.

Wij hopen dat er alsnog met onze opmerkingen rekening wordt gehouden en dat in het belang van alle fietsers. Dat betekent dat we zowel in de Jozef Jansstraat als de Koning Albertstraat graag een voldoende uitgerust en veilig eenrichtingsfietspad zouden zien.



*Gemeenteraadsliden Linda Van Huylenbroeck en Wendy Godaert en bestuurslid Veerle Stassijns.*

### N-VA hekelt hoge kosten voor burgers

Ook in dit project hebben wij de CD&V-meerderheid nogmaals herinnerd aan de ongelijke behandeling van de burgers. Waar vóór 2012 de afkoppelingskosten op privaat domein door de gemeente ten laste werden genomen, wordt nu nog maximaal 1.000 euro terugbetaald. Voor de tweede fase van de Koning Albertstraat vroegen wij de (voorlopige) aansluitingskosten op en stelden vast dat veertien eigenaars meer dan 3.000 euro moeten betalen. Voor drie onder hen is dat zelfs meer dan 5.000 euro. De N-VA diende in 2012 zelf een voorstel in om de kosten voor de burger zeer sterk te beperken, een voorstel dat werd weggestemd door de meerderheid.

N-VA Roosdaal roept op:

## “Richt een buurtinformatienetwerk op in uw buurt”



Buurtinformatienetwerken (BIN's) zijn in onze omliggende gemeenten al ingeburgerd om (kleine) criminaliteit te bestrijden. Die vervelende vormen van criminaliteit zien we de laatste weken ook meer in onze gemeente (fietsdiefstallen, inbraken ...) en dat moeten we uiteraard voorkomen. We doen daarom nog eens een warme oproep aan onze inwoners om zich te verenigen in zo'n buurtinformatienetwerk. Het kan een extra middel zijn om diefstallen en inbraken zoveel mogelijk te vermijden.

In de vorige bestuursperiode pleitte de N-VA al zeer actief voor de oprichting van deze netwerken, maar het initiatief daarvoor moet van (een groep) burgers komen. Het warm water moet uiteraard niet heruitgevonden worden: eens gluren bij de burens kan voor veel inspiratie zorgen.

### Financiële ondersteuning

De gemeente Roosdaal heeft, na lang aandringen van de N-VA, een subsidiereglement uitgewerkt waarbij opstartende BIN's financiële ondersteuning kunnen krijgen.



Voor meer informatie kan u terecht op [www.roosdaal.be/leefomgeving-en-mobiliteit/veiligheid/buurtinformatienetwerk-bin](http://www.roosdaal.be/leefomgeving-en-mobiliteit/veiligheid/buurtinformatienetwerk-bin).



## Wegversmallingen zorgen voor problemen

In onze gemeente zijn tal van wegversmallingen, denk maar aan die in de Kraanstraat, de Koning Albertstraat en de Kaaitvaartstraat. De versmallingen in die drie straten hebben allen één ding gemeen: de onduidelijkheid over wie waar voorrang heeft. Meer dan eens ontstaan daardoor conflicten tussen weggebruikers of gebeuren er zelfs ongevallen. N-VA Roosdaal maakt zich daar, terecht, zorgen over.

Meermaals krijgen we de vraag van bezorgde inwoners over wie verantwoordelijk is als er zich een ongeval voordoet bij dit soort wegversmalling zonder voorrangsegregeling. De bevoegde schepen geeft alvast aan dat beide chauffeurs in fout zullen worden gesteld.

### Gemeentebestuur rekent op hoffelijkheid

Al sinds de vorige legislatuur houdt dit onze fractie bezig. Ook tijdens deze bestuursperiode brachten we dit al drie keer ter sprake op de gemeenteraad. We krijgen steeds hetzelfde antwoord: “de hoffelijkheid primeert op de wegversmallingen.”

### N-VA vraagt voorrangsborden

In de praktijk blijkt echter dat die hoffelijkheid soms nogal ver te zoeken is. Daarom vraagt de N-VA om hier een duidelijk standpunt over in te nemen en voorrangstekens te plaatsen. Dat dit laatste niet moeilijk is, bewijzen de voorrangsborden aan de wegversmalling in de Brusselstraat. Als het daar kan, waarom dan niet op andere plaatsen in Roosdaal?

*Onder meer aan de wegversmalling in de Kraanstraat is het niet duidelijk wie voorrang heeft. ►*



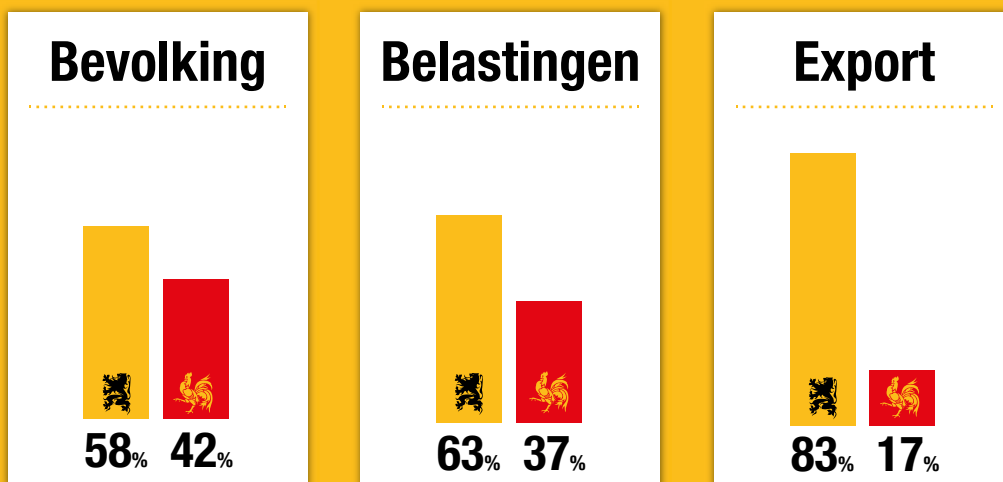
# Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?  
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid) of [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.  
De N-VA zal de komende jaren meer  
dan ooit waken over de belangen  
van álle Vlamingen.**

**Bart De Wever**  
Voorzitter

