



Roosdaal

OKTOBER 2021, NR. 3 | V.U.: ROGER DE LEEUW, GENERAAL DE FARIAUSTRAT 1A, 1760 ROOSDAAL



roosdaal@n-va.be



www.n-va.be/roosdaal



N-VA Roosdaal

Roosdaal kleurde geel op 11 juli

Ze was weer een succes, onze bloemenactie op de Vlaamse feestdag. U hing massaal de Vlaamse Leeuw uit: we mochten maar liefst 293 bloemen uitdelen. We gingen dit jaar voor het eerst voor zonnebloemen in plaats van de klassieke gele roos. En die vielen sterk in de smaak. Ze konden de kwakkelzomer toch even opfleuren!



Noteer nu al in uw agenda

20 november: QUIZ

Na een jaartje afwezigheid maakt de quiz van N-VA Roosdaal zijn comeback! De intussen reeds twaalfde editie vindt op zaterdag 20 november plaats in de multimediaal van Plattelandscentrum Peerenbosch (de nieuwe naam van de tuinbouwschool). Voor meer info kan u contact opnemen met bestuurslid Kristof Cooreman via kristof.cooreman@n-va.be.

Reflecterende huisnummers: een wereld van verschil

Op de gemeenteraad van mei stelde de N-VA voor om ieder huis in Roosdaal een reflecterend huisnummer te bezorgen. De meerderheid was ons voorstel wel genegen, maar stelde voor om het enkel te bezorgen aan mensen die het aanvragen. Wat ons betreft is dat een onnodig omslachtige manier van werken, maar beter dat dan niets.

Fractievoorzitter Linda Van den Eede: "Op momenten dat iedere seconde telt en hulpdiensten zeer snel bij het correcte adres moeten zijn, komt het vaak voor dat er geen of slecht leesbare huisnummers zijn. Daardoor verliezen hulpdiensten enorm veel tijd."

Daarom is een huisnummer dat goed zichtbaar is vanop de openbare weg ook verplicht. Die verplichting werd destijds opgenomen in de algemene politieverordening van de gemeente Roosdaal. "Iedere eigenaar of huurder van een gebouw of woning, gelegen langs de openbare weg, moet dit voorzien van een, door de gemeente toegekend, huisnummer. Elke bewoner is verplicht het door de gemeente ter beschikking gesteld model te gebruiken en het goed zichtbaar te houden", zo luidt het reglement. In de praktijk stelde de gemeente de groen-witte huisnummers al lang niet meer ter beschikking, en voldeed zo niet meer aan haar eigen politiereglement.

N-VA-voorstel aanvaard

"Wij zijn ervan overtuigd dat de gemeente nog altijd het goede voorbeeld moet geven", zegt Linda Van den Eede. "Daarom gingen we op zoek naar een hedendaagse oplossing voor het probleem. Hulpdiensten rekenen tevens op een goede zichtbaarheid. 's Nachts en bij slecht weer zijn gewone huisnummers moeilijk leesbaar. Na wat onderzoekwerk



▲ Fractievoorzitter Linda Van den Eede is blij dat de meerderheid het N-VA-voorstel goedkeurde en hoopt dat de gemeente opteert voor een V-model dat in beide richtingen van de straat reflecteert.

trokken de reflecterende modellen onze aandacht. We zijn blij dat ons voorstel om de veiligheid te verhogen werd aanvaard."

Vraag nu uw reflecterend huisnummer aan:

- via www.roosdaal.be/nieuwhuisnummer;
- via het inschrijvingsformulier op bladzijde 10 van Roosdaal Info.

Doe het zo vlug mogelijk en zeker voor 1 november. Het gaat immers om uw eigen veiligheid. Ook wie zelf al een verlicht huisnummer heeft, kan het eenvormige model aanvragen. Beter twee huisnummers dan geen.



N-VA kritisch over ruimtelijk beleid gemeentebestuur

Tijdens de gemeenteraad van mei bevroeg N-VA Roosdaal het schepencollege over de toekenning van een omgevingsvergunning voor het slopen van een meergezinswoning en het heropbouwen van één zone-eigen en vijf zonevreemde eengezinswoningen op de hoek van de Heidestraat en de Reigersbaan in Strijtem. Ondanks de goedkeuring door het schepencollege weigerde de deputatie de omgevingsvergunning.

“Dit dossier startte al in 2017, tijdens de vorige bestuursperiode, toen de gemeenteraad gevraagd werd om voor dit project een rooilijn goed te keuren. De meerderheid hield toen geen rekening met de gefundeerde argumenten van de N-VA en keurde het dossier goed”, legt gemeenteraadslid Wendy Godaert uit. Tot begin dit jaar gebeurde er evenwel niets rond dit dossier. Daarom moest er een nieuwe omgevingsvergunning worden aangevraagd. Het college keurde de aanvraag opnieuw goed en daarop stelde de N-VA tijdens de gemeenteraad van mei een aantal vragen over dit dossier.

Terechte opmerkingen

“Dat onze vragen en opmerkingen terecht waren, bleek uit het antwoord van de burgemeester. Het college had de omgevingsvergunning inderdaad toegekend, maar de secretaris-generaal van het departement Omgeving was daartegen in beroep gegaan”, besluit fractievoorzitter Linda Van den Eede. Intussen heeft de deputatie zich uitgesproken en de omgevingsvergunning op grond van volgende overtredingen alsnog geweigerd:

- de aanvraag is strijdig met de gewestplanbestemming van het landschappelijk waardevol agrarisch gebied;
- het project voldoet niet aan de vereisten voor de herbouw van een zonevreemde woning op een gewijzigde plaats;
- de vereenvoudigde procedure werd onterecht toegepast;
- de infiltratievoorzieningen voldoen niet aan de gewestelijke hemelwaterverordening;
- er werd geen project-MER-screening uitgevoerd;
- ondergeschikt kan worden gesteld dat het project niet overeenstemt met de beginselen van een goede ruimtelijke ordening.



▲ *Het schepencollege leverde tot twee keer toe onterecht een vergunning af voor een project op de hoek van de Heidestraat en de Reigersbaan.*

Alles netjes op het BK wielrennen?

Het was een welgekomen verademing dat onze gemeente op 25 juli nog eens een massa volk mocht ontvangen als aankomstplaats voor het Belgisch Kampioenschap wielrennen voor de nieuwelingen. Een mooi en selectief parcours, een warme zomerdag, uitgelaten supporters en dus een unieke kans om Roosdaal op de kaart te zetten en zijn toeristische troeven uit te spelen. Helaas werden we zowel langs het parcours als in de aankomstzone geconfronteerd met heel wat terechte bemerkingen van de talrijke toeschouwers. De niet onderhouden groenperken en overvolle vuilnisbakjes gaven een schabouwelijke indruk.

Meermaals hebben de N-VA-gemeenteraadsleden het gebrekkige groenonderhoud in de straten, op de kerkhoven, in de bloembakken, op de pleinen en aan de overal geplaatste zitbanken aangekaart. Helaas zien we niet veel beterschap. Om die reden maken wij bij de aanleg van nieuwe wegen ook steeds de opmerking dat ‘groen’ niet alleen mooi op de plannen moet staan.

Nood aan structurele oplossing

Het wordt hoog tijd dat het schepencollege een structurele oplossing voor het steeds weerkerend probleem uitdoktert. Als het niet met eigen personeel kan, dan moet de gemeente zo vlug mogelijk afwegen of de uren van het sociale-economiebedrijf ‘Pro Natura’ uitgebreid kunnen worden. Want op deze manier krijgt de Roosdaalse tagline ‘Er Groeit Iets’ wel een wrange nasmaak.



◀ *Straten, perkjes en bloembakken worden in onze gemeente overwoekerd door onkruid.*

Blijven
ijveren
loont

Roosdaal krijgt 15.000 euro Wifi4EU-subsidies

Begin 2019 keurde de gemeenteraad het N-VA-voorstel om deel te nemen aan de Europese oproep ter bevordering van de internet-connectiviteit in lokale gemeenschappen (Wifi4EU) goed. “Door deel te nemen aan deze oproep wilden we de stap zetten naar een verdere modernisering en wifi installeren in alle gemeentelijke gebouwen”, vertelt gemeenteraadslid Wendy Godaert.

“Wij zijn dan ook blij te vernemen dat Roosdaal de bevestiging heeft gekregen dat de Europese subsidie van 15.000 euro is toegekend. Dankzij dit project en de bijbehorende subsidie worden de verouderde wifi-voorzieningen in het gemeentehuis en het Koets-huis vernieuwd en zal bijkomend de nieuwe zaal ‘Den Broebel’ van de nieuwste materialen voorzien worden.”



► Gemeenteraadslid
Wendy Godaert.



Roosdaal ondertekent charter Diervriendelijke Gemeente

Sinds het begin van deze bestuursperiode ha- mert gemeenteraadslid Kristof Cooreman op de ondertekening van het charter Diervrien- delijke Gemeente. Tijdens de gemeenteraad van augustus werd het licht eindelijk unaniem op groen gezet.



► Gemeenteraadslid
Kristof Cooreman.



Voorlopig geen gele doos in Roosdaal: een gemiste kans

Op de gemeenteraad van juni kwam raadslid Kristof Cooreman met het voorstel om een gele doos te verspreiden bij 65-plussers en bij mensen die geregeld medische hulp nodig hebben. In zo'n doos zitten alle medische gegevens van de eigenaar, waardoor hulp- diensten meteen alle noodzakelijke informatie kunnen vinden.

Het voorstel werd afgeketst door de meerderheid, aangezien men wil kijken of er iets mogelijk is in de eerstelijnszone. “Dat vinden we nu echt jammer”, reageert Kristof Cooreman. “Roosdaal had een pionier kunnen zijn in onze regio door dit voorstel te aanvaarden, uit te werken en in onze eerstelijnszone verder te promoten. Ik vrees dat dit voorstel nu een stille dood zal sterven. Een gemiste kans.”



Krijgt Roosdaal subsidies voor restauratie kapelletjes?

Via de krant en de gemeentelijke website vernamen we dat Leader Pajottenland+ verschillende thema- oproepen lanceerde. Gemeenten konden projecten voorstellen die in aanmerking kwamen voor een maximale subsidie van 65 procent. “De N-VA- bestuursleden en enkele inwoners vonden het een uitgelezen kans om een aantal (veld)kapelletjes aan te duiden die op die manier met weinig eigen middelen wat meer uitstraling konden krijgen”, aldus fractie- voorzitter Linda Van den Eede. “Het voorstel werd unaniem goedgekeurd.”

Omdat de projectoproep zijn einde naderde, lieten we de keuze van de kapelletjes aan het schepencollege over. Samen met de Roosdaalse erfgoedvereniging Rausa was immers al een lijst opgesteld met alle Roosdaalse kapelletjes. Zodra we weten welke kapelletjes werden aangeduid en in aanmerking komen voor restauratie, verneemt u het in ons huis-aan-huisblad.

Fractievoorzitter
Linda Van den Eede. ►



Veiligheid op het jaagpad

De laatste maanden bereikten ons verschillende verontrustende berichten over de veiligheid op het jaagpad langs de Dender. Ondanks het minder goede weer wordt die 'veilige' fietsverbinding naar Ninove en Geraardsbergen veel gebruikt door recreanten. In de eerste plaats is het jaagpad een dienstweg voor waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg. Onder het motto 'Het jaagpad is er voor iedereen' roept die alle gebruikers op tot wederzijds respect. Helaas gaat niet iedereen op dezelfde manier met die aanbeveling om.

De voorbije maanden gebeurden er verschillende ongelukken op het jaagpad. Bij een van die ongevallen moest zelfs een beroep gedaan worden op een medisch interventieteam. Wat een gezellig uitstapje naar Ninove moest worden, eindigde op de spoedafdeling van een Aalsters ziekenhuis. Daar moest het slachtoffer zelfs een schouderoperatie ondergaan. Via de Piezelstraat en een verbindingswegje (Schuit) hoopten twee zussen veilig het jaagpad te bereiken. Dat was echter buiten een roeke-loze fietser gerekend die uit de richting Ninove kwam. Terwijl een van de zussen met haar fiets nog volledig op het verbindingswegje stilstond, werd zij daar aangereden door de wielertoerist. Beiden vielen daarbij op de grond. Nadat de wielertoerist zijn fiets had vrijgemaakt riep hij de van pijn kermende vrouw nog na 'Het zal wel gaan zeker?', en zette zijn weg verder.



Gevaarlijke situaties in kaart brengen

Uit het antwoord van de bevoegde schepen konden we opmaken dat er geen lijst bestaat met de ongevallen die zich het laatste jaar hebben voorgedaan, simpelweg omdat ze niet worden aangegeven bij de politie. "Wij raden iedereen die betrokken raakt bij een ongeval op het jaagpad aan om dat te melden via pz.tarl@police.belgium.eu of het nummer 101. Op die manier worden de gevaarlijke situaties in kaart gebracht en kan de waterwegbeheerder er bij toekomstige werken rekening mee houden", zegt fractievoorzitter Linda Van den Eede.

Uit goed ingelichte bron vernamen we tot slot dat het traject Liedekerke-brug Okegem zal worden verbreed. Dat kan de veiligheid van de fietsers alleen maar ten goede komen. We hebben ondertussen stappen ondernomen om ook het traject Okegembrug-Ninove te laten verbreden, zodat ook daar de veiligheid wordt verhoogd.

Wie heeft toegang tot het jaagpad?

Wie toegang heeft tot een bepaald jaagpad, ziet u op de verkeersborden aan de toegang ervan. Algemeen zijn jaagpaden toegankelijk voor voetgangers, (elektrische) fietsers, bromfietsers klasse A en het bevoegde personeel van De Vlaamse Waterweg.

Daarnaast zijn sommige jaagpaden toegankelijk voor speedpedelecs (bromfietsers klasse P). In eerste instantie worden ze uitsluitend toegestaan op enkele trajecten die zijn ingeschakeld als fietssnelweg, op voorwaarde dat ze zich aan de geldende maximumsnelheid houden. Buiten die trajecten, en waar de noodzakelijke signalisatie nog niet werd aangepast, is het gebruik van speedpedelecs op het jaagpad vooralsnog verboden.

Een bijzondere categorie zijn personen met een beperking die aan het jaagpad willen gaan vissen. Zij kunnen onder bepaalde strikte voorwaarden een toelating krijgen om met hun voertuig over een beperkte afstand op het jaagpad te rijden.



Onderwijsdossiers verdienen beter huiswerk

Eind augustus werd er voor het eerst sinds lange tijd opnieuw een fysieke gemeenteraad georganiseerd. Op de agenda stonden hoofdzakelijk onderwijsdossiers. De CD&V-meerderheid zal zich deze raad allicht nog lang herinneren. Al op de eerste vraag van N-VA-gemeenteraadslid Wendy Godaert kon de schepen van Onderwijs geen antwoord bedenken. Zij riep meteen de hulp in van de directeur van basisschool Triangel Pamel.

“Al een twintigtal jaar staat in het decreet dat de vakanties en vrije dagen vóór 15 juni goedgekeurd moeten worden”, stelt Wendy Godaert. “Dat ook het schoolreglement nog besproken moest worden, was al even problematisch. Dat is nochtans logisch. Beide documenten moeten immers bij de inschrijving door de ouders ondertekend worden.”

Onduidelijkheid troef

Ook bij de bespreking van de aanwending van het lestijdenpakket was het hetzelfde liedje. Hoofdrospelers binnen die bespreking bleven de directeur en Wendy. Toen ook de rekening van de door de gemeente gesubsidieerde uren niet klopte en er tegenstrijdigheid klonk tussen het aantal dat enerzijds de burgemeester en anderzijds de directeur voor ogen hadden, vroeg de N-VA een schorsing. Op die manier konden alle partijen de situatie rustig bekijken.

Tweede zit

Nooit eerder stemde de N-VA tegen de goedkeuring van het lestijdenpakket, maar nu kon het echt niet anders. Uiteindelijk was het niet duidelijk welk document er goedgekeurd moest



► *In tegenstelling tot de bevoegde schepen deed gemeenteraadslid Wendy Godaert wel haar huiswerk.*

worden. Bovendien kregen we geen duidelijke antwoorden op onze vragen. Wij hopen dat de schepen hieruit de nodige lessen trekt en dat zij voor het volgende schooljaar haar dossiers grondig voorbereidt, want nog vóór dit schooljaar goed begonnen was, hebben wij haar voor deze voorbereiding een ‘tweede zit’ moeten geven.

Aandacht voor mensen met een beperking

Gemeenteraadsliden Annick Borloo en Peggy Bulterijs blijven ijveren voor een goede toegankelijkheid voor mensen met een beperking. Vaak maken kleine aanpassingen voor hen een wereld van verschil.

Zo'n aanpassing staat te gebeuren aan de bushalte op de hoek van de IJzerenkruisstraat en de Weverstraat. Ze wordt een toegankelijke opstapplaats voor mensen met een beperking. Een kleine, maar heel belangrijke ingreep, zeker omdat de halte in de buurt van Zonnelied en MPC Sint-Franciscus ligt.



“Niemand verdient het om in de kou te blijven staan. We zijn dan ook blij dat er ingegaan werd op onze vraag om deze aanpassing te doen”, klinkt het bij beide gemeenteraadsliden.

◀ *Gemeenteraadsliden Annick Borloo en Peggy Bulterijs.*

De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.



Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



Sinds Zuhail Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

