



N-VA Roosdaal pleit voor spreiding sociale woningen (p. 2)



Vlaams geld voor erosiebestrijding in Populierstraat (p. 4)

Roosdaal

MAART 2021, NR. 1 | V.U.: ROGER DE LEEUW, GENERAAL DE FARIAUSTRAT 1A, 1760 ROOSDAAAL



roosdaal@n-va.be



www.n-va.be/roosdaal



N-VA Roosdaal

Historische foto's verfraaien Roosdaalse nutskasten

Tijdens de gemeenteraad van oktober vorig jaar stelde raadslid Kristof Cooreman voor om op de nutskasten in onze gemeente historische foto's van Roosdaal aan te brengen. De gemeenteraad ging tot onze tevredenheid unaniem akkoord.



Foto's: © Rausa

“De interesse voor lokaal erfgoed wordt alsmaar groter. Kijk maar naar de historische foto's van Roosdaal en zijn deelgemeenten die op de verschillende Roosdaalse Facebookpagina's gepost en gedeeld worden. Met Erfgoed Rausa, dat instaat voor de registratie, archivering en ontsluiting van het Roosdaals erfgoed, heeft Roosdaal daarenboven nog eens een prima troef om dit erfgoed te promoten naar de burger”, aldus Kristof Cooreman.

Lokale identiteit

Door de vaak grijze en verouderde nutskasten aan te kleden, gaat de beleveniswaarde van de Roosdaalse straten omhoog. Het straatbeeld wordt opgewaardeerd en de lokale identiteit en de aantrekkelijkheid van onze gemeente worden versterkt.

Kleine ingreep met mooi resultaat

Kristof Cooreman: “Door dergelijke foto's op de nutskasten te voorzien, krijgen die een link met de geschiedenis van het

gebouw of de omgeving waar ze opgesteld staan. Het vormt een meerwaarde voor een wijk en maakt bewoners meer betrokken bij hun buurt. Dat hebben soortgelijke initiatieven in andere gemeenten al bewezen. Daar zorgden de aangeklede nutskasten voor een verfraaiing van het openbaar domein. De aankleding van de nutskasten past perfect binnen de visie ‘met kleine ingrepen mooiere gevolgen creëren’. Zo kan een minimale aanpassing in het straatbeeld zorgen voor een positieve invloed.”

In de gemeenteraad van januari vroegen we naar een update over dit project. De bevoegde schepen wist ons te zeggen dat er al veel info is ingewonnen en dat het project op stapel staat. Wij volgen het project en de evolutie ervan zeker verder op. Deze ingreep zal het Roosdaalse openbaar domein sterk verfraaien.

Kristof Cooreman
Gemeenteraadslid



Help helpen in het vaccinatiecentrum in Gooik

Meld u aan via vaccinatiecentrapajottenland.dilbeek.be



N-VA Roosdaal pleit voor spreiding sociale woningen

N-VA Roosdaal betreurt dat het gemeentebestuur opnieuw kiest voor grote sociale wijken om het bindend sociaal objectief te realiseren.

In 2008 werd voor elke gemeente in Vlaanderen vastgelegd hoeveel bijkomende sociale woningen ze tegen 2025 moet realiseren. Omdat de einddatum in zicht komt werd aan de gemeenten die het objectief nog niet bereikt hebben, gevraagd een lijst op te stellen van bouwgronden die in eigendom zijn van de gemeente, het OCMW en de verschillende kerkfabrieken. Op basis van die lijst moest de gemeente aangeven welke 25 procent van de totale oppervlakte het meest geschikt leek om voor te behouden voor sociale woningbouw.

75 nieuwe sociale huurwoningen

Tegen 2025 zou Roosdaal nog 75 sociale huurwoningen moeten realiseren. In Onze-Lieve-Vrouw-Lombeek, in de nieuwe wijk Halleweg, zijn momenteel nog zeven huurwoningen in aanbouw, wat het totaal nog te bouwen woningen op 68 brengt.

Volgende lijst met bouwgronden en oppervlakte werd aan de gemeenteraad voorgelegd:

Eigenaar	Ligging	Oppervlakte
Gemeente Roosdaal	Koning Albertstraat	1.200 m ²
OCMW Roosdaal	Molenstraat	8.935 m ²
	Gootjesstraat	1.060 m ²
	Piezelstraat	3.200 m ²
	Lostraat	1.445 m ²
	Kleemstraat	585 m ²
	Koning Albertstraat	1.200 m ²
	Koning Albertstraat	2.020 m ²
	Herststraat	2.320 m ²
	Kraanstraat/Assesteenweg	1.250 m ²
	Eikauterstraat	950 m ²
	Kerkstraat	3.750 m ²
Kerkfabrieken	Berchemstraat	1.451 m ²
	Ninoofsesteenweg	1.350 m ²
	Lostraat	1.050 m ²
	Weverstraat	1.910 m ²
	Totaal	35.676 m²
	25 %	8.419 m²



▲ N-VA Roosdaal steunde de bouw van de sociale woningen in het centrum van Strijtem. Het project is een voorbeeld hoe het beter kan.

Gemeentebestuur kiest voor grote sociale wijken

Wij hadden gehoopt dat de meerderheid lessen zou trekken uit het verleden en niet meer zou gaan voor zeer grote sociale wijken. Helaas opteerde de meerderheid ervoor om het perceel in de Molenstraat (8.935 m²) als prioritair aan te duiden. Ook twee percelen in de Koning Albertstraat en het perceel in de Kerkstraat kwamen in het vizier. Blijkbaar werd voor dat laatste al een verkavelingsvergunning voor vijf percelen afgeleverd om ze op de privémarkt te verkopen. Wij konden dit voorstel echt niet goedkeuren omdat het niet past in de visie van N-VA Roosdaal.

Intussen liet het agentschap Wonen-Vlaanderen aan de gemeente weten dat die in haar plan van aanpak niet kon aantonen dat ze voldoende inspanningen levert om het bindend sociaal objectief te bereiken. Roosdaal wordt nu ingedeeld in de zogenaamde categorie 2b en moet bijgevolg een overeenkomst sluiten met een sociale woonorganisatie of een openbaar bestuur. In die overeenkomst gaan de partijen het engagement aan om binnen de drie jaar maatregelen voor een bijkomend sociaal woonaanbod in de gemeente op te starten.

Hoe ziet de N-VA het dan?

- 1 kleinschalige projecten (maximaal twaalf woningen)
- 2 projecten die gemakkelijk bereikbaar zijn met het openbaar vervoer
- 3 projecten die verspreid zijn over alle deelgemeenten



Linda Van den Eede
Fractievoorzitter

N-VA Roosdaal: “Beloon kinderen die met de fiets of te voet naar school gaan”

Tijdens de gemeenteraad van november vorig jaar stelde de N-VA voor om de scholen te bevragen rond het project Buck-e, een beloningssysteem voor kinderen die met de fiets of te voet naar school gaan. De CD&V-meerderheid stemde tegen.

“Bijzonder jammer”, vindt gemeenteraadslid Wendy Godaert. “Buck-e beoogt schoolomgevingen veiliger, kindvriendelijker en ook milieuvriendelijker te maken. Het doel van de fietsregistratietool is om kinderen uit het lager onderwijs aan te moedigen om vaker met de fiets of te voet naar school te gaan. Wanneer de kinderen



▲ Met het Buck-e-registratiesysteem sparen kinderen punten, die ze kunnen verzilveren bij plaatselijke handelaars.

de schoolpoort met de fiets of te voet bereiken, wordt dat via een chip geregistreerd en worden automatisch punten toegekend als beloning. De verworven punten kunnen de kinderen verzilveren bij plaatselijke handelaars. Een win-win, dus.”

Positieve resultaten

Het fietsregistratiesysteem heeft bovendien alleen maar voordelen, zo blijkt uit de resultaten van de gemeenten waar het al gebruikt wordt. Het draagt bij tot een veiligere en gezondere schoolomgeving,

omdat er minder auto's aan de schoolpoort rijden, maar het leidt vooral ook tot een spectaculaire stijging van het aantal kinderen dat regelmatig met de fiets of te voet naar school gaat. In één gemeente steeg dat aantal zelfs van 12 naar 60 procent.

Schepen geeft voorstel geen kans

Wendy Godaert: “Wij wilden met dit voorstel enkel bij de scholen polsen naar hun interesse voor het invoeren van deze tool. Dat kon niet voor de schepen van Mobiliteit, die duidelijk problemen had met het feit dat dit voorstel van de N-VA-oppositie kwam. Nochtans sluit het perfect aan bij het ‘Zacht Mobiliteitsplan Roosdaal’ waar scholen en verenigingen momenteel hun medewerking aan verlenen. Groen en Roosdaal Anders keurden het voorstel van N-VA Roosdaal wel goed.”



Wendy Godaert
Gemeenteraadslid



Speelpleintje aan standbeeld Dikke van Pamel moet beter en veiliger

Het speelpleintje aan het standbeeld van de Dikke van Pamel aan de Dender zag er, mede door de slechte weersomstandigheden na nieuwjaar, erbarmelijk uit. Jammer voor een pleintje dat pas opnieuw werd aangelegd. De speeltuigen zien er goed uit, maar de grond was een echte modderpoel en het uitzicht was niet uitnodigend om te spelen. Bovendien kunnen er ook vraagtekens geplaatst worden bij de veiligheid van het hele pleintje, omdat langs het fietspad en de straatkant een omheining ontbreekt.

Gemeenteraadslid Linda Van Huylenbroeck: “Wij hebben hierover onze bezorgdheid geuit tijdens de gemeenteraad van januari. De bevoegde schepen antwoordde dat zij met onze bezorgdheid rekening zal houden en het speelpleintje onder handen zal nemen. Hopelijk kunnen onze kinderen zich snel ten volle uitleven op een goed onderhouden en veilig speelpleintje.”



Linda Van Huylenbroeck
Gemeenteraadslid

Vlaams geld voor erosiebestrijding in Populierstraat

De Vlaamse Regering investeert, op initiatief van N-VA-minister Zuhail Demir, 1,2 miljoen euro in negentien Vlaamse erosiebestrijdingsprojecten. Acht van die projecten situeren zich in Vlaams-Brabant en werden voorbereid door de erosiecoördinatoren van de provincie Vlaams-Brabant. Daardoor komt maar liefst 741.335 euro van deze subsidies richting onze provincie. De projecten zijn gelegen in Beersel, Diest, Grimbergen, Liedekerke, Linter, Roosdaal en Scherpenheuvel-Zichem.

Het Roosdaalse project situeert zich in de Populierstraat. Bij hevige neerslag ontstaat een modderstroom richting het kruispunt van de Populierstraat, de Zilverberkenlaan en de Bosstraat. Enkele huizen kregen al modder en water, afkomstig van hoger gelegen akkers, 'over de vloer'. Met de subsidies zullen een aarden dam met bufferzone (1.500 m²), een buffergracht (242 m²) en een grasstrook aangelegd worden.



▲ Een aarden dam met bufferzone, een buffergracht en een grasstrook moeten de water- en modderoverlast in de Populierstraat tegengaan.

Blij met steun voor jarenlange inspanningen

“Dankzij het goede voorbereidende werk van de provinciale erosiecoördinatoren, hebben we minister Demir ervan kunnen overtuigen om meer dan 60 procent van de subsidies toe te kennen aan Vlaams-Brabantse gemeenten die wij begeleiden”, aldus Bart Nevens, gedeputeerde voor Waterlopen. “We hechten veel belang aan erosiebestrijding. Al elf jaar zijn we in de weer om gemeenten te ondersteunen bij de uitvoering van hun erosiebestrijdingsplannen. We zijn dan ook blij dat de minister onze inspanningen erkent en ondersteunt.”

Onze afdeling is zeer tevreden met dit initiatief en dankt minister Demir en gedeputeerde Nevens voor de ondersteuning van dit waardevolle project.

Zuhail Demir
Vlaams minister
van Omgeving



Bart Nevens
Gedeputeerde
voor Waterlopen



Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid



N-VA steunt 1.569 pendelaars uit Roosdaal met motie tegen Brusselse stadstol

Op initiatief van N-VA Roosdaal keurde de Roosdaalse gemeenteraad een motie goed tegen de heffing van een stadstol in Brussel. Meer dan 1.500 Roosdaalners werken in Brussel en zouden jaarlijks, bovenop de verkeersbelasting, 2.000 euro pendeltaks betalen.

Volgens het Brusselse project SmartMove zullen pendelaars die vanaf 2022 Brussel binnenrijden met de wagen een tolheffing plus een kilometervergoeding moeten betalen. Het systeem bestaat uit een stadstol, en daarbovenop een heffing per gereden kilometer die varieert volgens spits- en dalperiode en het aantal fiscale pk's van het voertuig. De belasting zal gelden in het hele Brusselse Gewest en zou kunnen oplopen tot 2.000 euro per jaar. In totaal rekt Brussel op een opbrengst van maar liefst een half miljard euro.

Platte belastingverhoging

N-VA Roosdaal: "In Roosdaal werken 1.569 pendelaars in het Brusselse Gewest. Voor hen is dit een platte belastingverhoging. We vinden dat we daartegen in opstand moeten komen. Uit statistieken blijkt dat bijna veertig procent van die pendelaars met de auto naar Brussel gaat. In heel Brussel zijn er immers heel veel plaatsen die niet gemakkelijk bereikbaar zijn met het openbaar vervoer."

Geen alternatief

"Voor een werknemer die 's morgens vroeg met de wagen de kinderen naar school brengt en daarna doorrijdt om te gaan werken in Brussel, is een alternatief nagenoeg onmogelijk. De maatregel is dan ook sociaal onwenselijk. Zo is er vandaag voor heel wat pendelaars geen andere keuze dan de wagen te nemen om op het werk te geraken. De inwoners van Roosdaal gaan ook naar Brussel voor dienstverlening, voor winkels, voor cultuur. Brussel mag geen kosten doorschuiven naar de pendelaars van Roosdaal. De welvaart van onze pendelaars gaat er met deze heffing sterk op achteruit."



▲ Voor de vele Roosdaalse pendelaars is de stadstol een platte belastingverhoging. Velen onder hen hebben bovendien geen alternatief.

Aandringen op dialoog

Via deze resolutie vragen wij aan de Vlaamse Regering om er bij de Brusselse Regering op aan te dringen om actief de dialoog aan te gaan met de andere gewesten, én met de gemeentebesturen in haar ommeland, over haar voornemen om een kilometerheffing of stadstol in te voeren. We vragen ook dat het schepencollege van Roosdaal contact opneemt met onze buurgemeenten en met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) om na te gaan of de gemeenten kunnen samenwerken om de Brusselse stadstol te verhinderen of de impact ervan op onze pendelaars te minimaliseren.

Het is ongehoord dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een eenzijdige belastingverhoging oplegt aan onze pendelaars. De motie werd goedgekeurd door N-VA, CD&V en Roosdaal Anders. Groen stemde tegen.

Inwoners verdienen duidelijkheid over afvalophaling

De laatste tijd deden verschillende foute berichten de ronde over het afvalbeheer van de gemeente. N-VA Roosdaal drong er op de gemeenteraad op aan om alle inwoners snel en correct te informeren.



Overname vuilniszakken tussen 1 juli en 15 augustus

Sinds 1 januari gebruiken we als Roosdaalners nieuwe restafvalzakken van Intradura. Er werd gecommuniceerd dat de oude restafvalzakken niet overgenomen zullen worden. Dat klopt maar deels: het schepencollege besliste dat volle pakken oude restafvalzakken (die nog te gebruiken zijn tot eind juni 2021) tussen 1 juli en 15 augustus ingeruild zullen kunnen worden. De gemeente beloofde hierover nog te communiceren.

Onbeperkt gebruik oude pmd-zakken

Ook wat de oude pmd-zakken betreft bereikte ons niet de juiste communicatie. Via folders in de bus werd gemeld dat u die kunt gebruiken tot eind juni. Ook dat bericht klopt

niet. Navraag op de gemeenteraad maakte duidelijk dat de oude pmd-zakken onbeperkt gebruikt mogen worden.

Ophalen afgedankte matrassen

Geen twee zonder drie natuurlijk. Ook over de matrassen ging de communicatie de mist in. Sinds 1 januari kunt u die gratis aanbieden op het recyclagepark. Als u een matras aanbiedt met het grofvuil, wordt daarvoor de prijs aangerekend per kilogram, terwijl die eigenlijk gratis opgehaald moet worden als u een voorrijkost betaalt. Ook hierover vroeg de N-VA duidelijkheid op de gemeenteraad. De bevoegde schepen zal bij Intradura nagaan hoe dit praktisch geregeld kan worden.

Vlaamse Regering voert strijd tegen sociale fraude op

Sociale woningen moeten terechtkomen bij de Vlamingen die ze ook echt nodig hebben. Dat is een zaak van rechtvaardigheid. Huurders van sociale woningen mogen dus geen ander huis bezitten. Ook niet in het buitenland.

Vlaams minister van Wonen **Matthias Diependaele** trekt vijf miljoen euro uit om sociale huisvestingsmaatschappijen ertoe aan te zetten om meer onderzoek te voeren naar sociale huurders die vastgoed bezitten in het buitenland. “Die vijf miljoen verdient zichzelf terug, want wie betrapt wordt, moet terugbetalen wat hij onterecht kreeg”, zegt Diependaele.

Controle in het buitenland

Elke sociale huisvestingsmaatschappij in Vlaanderen kan daarvoor een beroep doen op een aantal privéonderzoeksbureaus. Die controleren in het buitenland of iemand al dan niet een woning in eigendom heeft. “De rechtspraak bevestigt ook dat het kan”, zegt Diependaele. “En nadien gebeurt er telkens een gerechtelijke toets.”

“Een sociale woning moet terechtkomen bij wie ze echt nodig heeft. Dat is een zaak van rechtvaardigheid.”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Wonen

Als het van de N-VA afhangt, blijven de jongste kerncentrales open

Voor de N-VA draait ons energiebeleid rond zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Maar dat komt in het gedrang doordat de paars-groene federale regering koppig vasthoudt aan de sluiting van alle kerncentrales.

- 1 Een kernuitstap zorgt voor onzekerheid.** Met zon en wind alleen komen we er niet. En de nieuwe gascentrales waarvoor paars-groen pleit, die staan er nog lang niet.
- 2 Wie zal dat betalen?** Het is 134 miljoen euro per jaar goedkoper om de twee jongste kerncentrales langer open te houden. Daarbovenop komt de subsidiekost van minstens vijf miljard euro voor de gascentrales voor de volgende jaren.
- 3 Ook de duurzaamheid komt in het gedrang.** Kernenergie is CO₂-neutraal. Maar gascentrales zijn even vervuilend als 500.000 extra wagens op de baan.



“De kernuitstap schiet tekort op het vlak van zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het is niet verwonderlijk dat steeds meer energie-experts aan de alarmbel trekken.”

Bert Wollants
Kamerlid